Wójt Gminy Siedlisko

Załącznik nr 1 do decyzji Wójta Gminy Siedlisko
Znak: OŚ.6220.15.2025 z dnia 16 listopada 2026 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIEWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie przeprawy mostowej w ciągu drogi gminnej klasy D, przeznaczonej dla ruchu pieszych i rowerów z dopuszczeniem ruchu samochodowego, zlokalizowanej w miejscu istniejącego mostu, na istniejących podporach wraz z dojazdami. Wariantem wskazanym do realizacji i preferowanym przez Wnioskodawców jest wariant I, w ramach którego będzie miała miejsce przebudowa mostu polegająca na budowie nowych przęseł ustroju nośnego w śladzie istniejącego obiektu oraz na istniejących podporach. Na moście przewiduje się ruch pieszych i rowerów. Dopuszcza się także ruch pojazdów osobowych o masie całkowitej do 3,5 t i pojazdów specjalnych do obsługi mostu oraz pojazdów służb ratunkowych. Na moście projektuje się dwukierunkową drogę szerokości 4,5 m oraz obustronne opaski szerokości 0,50 m. Ze względu na konieczność zachowania parametrów IV klasy drogi żeglownej pod obiektem (skrajnia wysokości 5,25 m powyżej wysokiej wody żeglownej) konieczne będzie wyniesienie konstrukcji obiektu od strony m. Bytom Odrzański o około 1,5 m powyżej poziomu istniejącego ustroju nośnego. Projektowana długość mostu wyniesie około 625,0 m. Obszar inwestycji jest objęty częściowo zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar działek przeznaczonych na planowaną inwestycję zlokalizowany jest na terenie objętym ochroną na postawie Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r., o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.), tj.: Obszarze Chronionego Krajobrazu Nowosolska Dolina Odry; Obszarze Specjalnej Ochrony Dolina Środkowej Odry; Specjalnym Obszarze Ochrony Nowosolska Dolina Odry. Według informacji uzyskanych z Nadzoru Wodnego w Bytomiu Odrzańskim oraz po przeprowadzeniu analizy terenu inwestycji stwierdzono, że na terenie przedsięwzięcia znajduje się ciek naturalny rzeka Odra oraz lewostronny wał przeciwpowodziowy L-8 Bytom Odrzański (ściana oporowa) i prawostronny wał przeciwpowodziowy P-1 Siedlisko – Kierzno. Teren inwestycji zlokalizowany jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Ze względu na fakt, iż planowana inwestycja zlokalizowana będzie w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wałów przeciwpowodziowych będzie wymagać pozyskania decyzji zwalniającej z zakazów wykonywania robót lub czynności wpływających na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych ujętych w art. 176 Prawa Wodnego. Zakłada się, że zabudowa nowego ustroju nośnego wraz z budową dojazdów nie wpłynie na przepływ wód powodziowych.

Droga nad wodami rzeki Odry, zlokalizowana na terenie gminy Siedlisko oraz w Bytomiu Odrzańskim prowadzona będzie w osi istniejących podpór mostu. Projektuje się obiekt 25-cio przęsłowy. Część mostu od strony miejscowości Bytom Odrzański to 13 przęseł o konstrukcji zespolonej stalowo-betonowej zmiennej rozpiętości (rozpiętość zależna od zmiennego układu istniejących podporów mostu) około 7,35+7, 75+ 3x 7,89 + 7,75+ 14,79 + 8,03 + 7,84 +7,64 + 7,85+ 8,35 + 15,65 m, przęsło nurtowe o rozpiętości teoretycznej około 101,60 m oraz 11 przęseł nad terenem zalewowym na terenie gminy Siedlisko o rozpiętości teoretycznej około 35,35 m. Szerokość drogi na obiekcie wynosi 4,5 m. Podpory istniejącego mostu zostaną przebudowane (podwyższone) do rzędnej umożliwiającej oparcie nowego ustroju nośnego. Dojazd do obiektu od strony drogi wojewódzkiej nr 325 zrealizowany będzie drogą gminną zlokalizowaną na istniejącym nasypie ziemnym. Szerokość jezdni na dojeździe wynosi 4,5 m. Całkowita długość odcinka projektowanej drogi wyniesie około 830 m. Na długości dojazdów po nasypie istniejącej drogi gminnej projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię z mieszanki

mineralno – asfaltowej. Na moście oraz dojazdach zaprojektowane zostanie nowe oświetlenie. W celu zminimalizowania rozproszenia światła zastosowane zostaną oprawy LED kierunkowe z oświetleniem skrajnym w dół, oświetlające tylko projektowaną drogę na moście.

Zaprojektowano oparcie nowych ustrojów nośnych na istniejących podporach. Istniejące podpory zostaną przebudowane. Projektuje się rozbiórkę istniejących betonowych oczepów i wykonanie nowych – żelbetowych, na których wykształcone zostaną ciosy podłożyskowe do osadzenia łożysk i oparcia ustrojów nośnych. Korpusy istniejących podpór zostaną wyremontowane. Wokół istniejących podpór przewiduje się wykonanie umocnienia zabezpieczającego podpory przed rozmyciem w postaci opaski żelbetowej spinającej wokół dolnej części korpusów podpór (poniżej poziomu terenu) oraz narzutu kamiennego grubego (ciężki, średnica min. 30 cm) i średniego z drobnego kamienia ułożonego na geowłókninie separacyjnej. Grubość umocnienia wyniesie min. 50 cm. W ramach inwestycji przewiduje się ewentualne wzmocnienie posadowienia istniejących podpór poprzez wykonanie po obrysie podpór ścianek szczelnych z grodzic stalowych lub z mikropali. Zakłada się, że zakres koniecznego wzmocnienia określony zostanie na kolejnych etapach realizacji dokumentacji projektowej.

Przebudowywany most wraz z dojazdami przeznaczony będzie do ruchu pieszych i rowerzystów oraz samochodów osobowych (o masie całkowitej do 3,5 Mg). Przy czym za pomocą organizacji ruchu zostanie nadany priorytet (pierwszeństwo) dla pieszych i rowerzystów, a prędkość pojazdów ograniczona będzie do 20 km/h. Dopuszczalne będzie także korzystanie z mostu przez pojazdy służb ratunkowych (straż pożarna, pogotowie, itp.) oraz pojazdów służb związanych z działaniami przeciwpowodziowymi. Most stanowił będzie także połączenie dla przejazdów wyjątkowych w okresie ewentualnej powodzi, gdyż najbliższe przeprawy mostowe są zlokalizowane w znacznej odległości od Siedliska i Bytomia Odrzańskiego. Celem inwestycji jest rozbudowa istniejącej infrastruktury drogowej, która umożliwi komunikację pomiędzy dwoma brzegami rzeki Odry, a tym samym przyczyni się do skomunikowania gminy Bytom Odrzański z gminą Siedlisko.

Daniel Kołtun

Elektronicznie podpisany przez Daniel Kołtun
Data: 2026.11.16 14:31:42 +01'00'